



## AGIR POUR CROSNE

La période estivale s'achève et les Crosnois vont retrouver le chemin du travail et de l'école. Comme beaucoup de nos concitoyens, vous constaterez que cette période fut propice à la concrétisation des projets lancés depuis notre élection.

En 2014, un diagnostic complet de la voirie avait été effectué. Cette enquête a montré l'état de délabrement de nos rues. Grâce à une gestion stricte de nos finances, la municipalité a élaboré un plan pluriannuel d'investissement ambitieux. Désormais, c'est près de 500 000 € que la commune parvient à consacrer chaque année à la voirie.

Les rénovations permettent de les rendre plus esthétiques. Nous profitons de ces travaux pour enfouir les réseaux aériens des opérateurs téléphoniques et des lignes électriques. Sensibles à la cause du handicap, nous mettons également tout en œuvre pour réaménager les trottoirs aux normes PMR.

Après les rues et pont Suzanne et la rue Colbert 1<sup>ère</sup> tranche, ce sont les rues de la Comédie, Colbert 2<sup>de</sup> tranche, Bosquets et Alexandre Foudrier qui seront traitées d'ici la fin de l'année et en 2019 débiteront les travaux de la rue Boileau, cauchemar des automobilistes. Enfin grâce au partenariat avec le Département, la rue Remonteru et les avenues Plaine-Haute/Mitterrand seront réhabilitées. Il est prévu d'en profiter pour revoir l'ensemble des cheminements piétons le long de ces voies.

Nous n'oublions pas les liaisons douces et le respect indispensable de l'environnement avec la coulée verte, le projet de mise en place de bornes pour vélos électriques et de nouveaux aménagements le long de l'Yerres.

Tous ces aménagements sont réalisés dans un seul but : améliorer le quotidien des Crosnois et rendre notre vie plus belle.

---

### UNIS POUR CROSNE [unispourcrosne@gmail.com](mailto:unispourcrosne@gmail.com)

La municipalité semble avoir quelques difficultés à évaluer le coût réel des projets qu'elle souhaite mettre en œuvre ce qui occasionne des retards dans leur réalisation. Ainsi en est-il du réaménagement de la mairie (guichet unique) évalué à 2,4 M€ TTC selon l'étude de faisabilité, mais qui manifestement n'a pas trouvé d'entreprise preneuse à ce prix lors de l'appel à concurrence de septembre 2017 !

Le Maire a dû « revoir sa copie » et le total des marchés accordés serait de l'ordre de 3,1 M€ TTC après nouvel appel d'offre. A noter que nous avons signalé en conseil municipal du 27 /09/2016 que ce projet nous semblait notoirement sous-évalué au regard de l'importance des travaux envisagés ! *Antoine Pavamani, Nelly Provost, Christian Toiron*

---

### CROSNE SOLIDAIRE [crosnesolidaire@gmail.com](mailto:crosnesolidaire@gmail.com)

Les travaux ont bien commencé, bravo, mais par ce qui dénature le cadre de vie : le nouveau parking du bas de la rue Boileau, car pour les autres nombreux chantiers, ils n'avancent pas ou si peu... Mais pourquoi ? Des Problèmes ? Des Ratés ? Des Oublis ? Un Financement mal calculé ? Ou cela doit être achevé juste avant les prochaines élections municipales ?

À ce jour, les administrés se posent beaucoup de questions de tout ordre, et principalement sur la future nouvelle mairie... «La rentrée des classes est bien là» et des dizaines d'enfants sont dehors autour de ces chantiers avec les risques que cela comporte, les inquiétudes des uns et des autres sont légitimes, nous sommes en droit de nous demander si la Sécurité a, elle, été bien pensée !!! *Marie-Caroline Dinner, Christophe Carrère, Guy Gimenez*

---

### ENSEMBLE POUR CROSNE [ensemblepourcrosne.over-blog.com](http://ensemblepourcrosne.over-blog.com)

La commune est l'échelon de proximité de la Démocratie.

Sauf à Crosne, où le maire exerce en solitaire, confondant la mairie avec une petite entreprise familiale. Pourtant les sujets d'actualité nous impactent tous : aménagements au bas de l'hôpital, disparition des places de parkings, amélioration de l'offre commerciale, augmentation des incivilités, densification de la Ville et projets à venir sur le plateau en réponse à l'acquisition de 88 000 m<sup>2</sup> par la Ville, dérapages financiers de la structure pour les jeunes et du bâtiment de la Mairie. L'opposition est entravée dans son expression, malgré une victoire au tribunal administratif, et dans l'accès aux factures de frais de représentation. Heureusement, il reste les associations pour entretenir la démocratie et le bien vivre des Crosnois. Bonne rentrée à tous. *Christophe De Freitas*

---

### CROSNE AFFINITÉS [clairejamroz.michelderain@orange.fr](mailto:clairejamroz.michelderain@orange.fr)

Faut-il attendre une grève inédite pour mettre en place une opération de covoiturage citoyenne ? Nos « gestionnaires » pourraient nous proposer, entre autres, de partager des annonces de covoiturage sur le site de la ville de Crosne ? L'engagement citoyen conditionnerait certes l'utilisation du site de la ville par les usagers. Covoiturage planifié ou dynamique, ce geste pour l'environnement serait une option solidaire pour une route plus conviviale. La vie citoyenne mériterait une expression démocratique du quotidien en 2018 ! Nous vous souhaitons une bonne rentrée. Solidairement.

*Claire Jamroz & Michel Derain*

---

### JEAN-PIERRE LE BRAS - Ex Maire-adjoint démissionnaire

**MENSONGE du maire** sur le dernier Crosne Info: «A les entendre, une bonne friche urbaine, peuplée d'habitats insalubres vaudrait mieux que le projet que nous avons présenté» Ce sont des propos inventés et prêtés à l'opposition pour embrouiller les Crosnois sur son programme effarant d'entrée de ville. Ce choix, contraire à ses engagements électoraux, obligera la commune à construire, plus tard, encore plus de logements sociaux.

En clair, il suffisait à partir du nombre de logements sociaux prévus, de diminuer le nombre total d'appartements pour nous rapprocher plus rapidement des instructions de l'Etat. Mais il aurait fallu pour cela une volonté du maire, trop préoccupé d'atteindre les 10 000 habitants; seuil qui augmentera la rémunération du Maire et des adjoints